

VALTRA

Power Partner

N Széria

88 – 152 LE

Classic
HiTech
Advance



VALTRA

Power Partner

Skandináv hagyományok

A Valmet és Volvo BM, a két legnagyobb Skandináv traktorgyár 1979-ben egyesült. Az új Volvo BM Valmet traktorok hamar piacvezető szerepre törek a Skandináv országokban. 2001-től a traktorgyár és a traktor új nevet kapott: Valtra. Jelenleg Valtra kettő traktorgyárral rendelkezik, Finnországban és Brazíliában, és világszerte több mint 75 országba exportál traktorokat.

N Szériás traktora	3
- felépítés	4
- modellek részletesen	5
Strapabíró Sisu Diesel motorok	6
Sebességváltó/hidraulika kialakítások	8
- turbinás kuplung	9
Vezérlési rendszer	10
- HiShift nyomógomb kuplung	10
- Auto 1 és Auto 2	10
- AutoTraction és összkerékhajtás	11
- differenciál zár	11
Hidraulika	12
- Autocontrol	13
Fülke	14
- TwinTrac	15
- Erdészeti fülke	15
Opciók felszereltségek	16
- Valtra homlokrakodók	17
Valtra szervíz és alkatrész ellátás	19
Valtra Teljesítmény Partner	20
Technikai specifikáció	22-23

N Széria

Classic	Max teljesítmény	HiTech	Max teljesítmény	Advance	Max teljesítmény
N 101	85 kW/116 LE	N 82	64,5 kW/88 LE	N 121A	101 kW/137 LE
		N 92	74,5 kW/101 LE		106 kW/144 LE*
		N 101	85 kW/116 LE	N 141A	112 kW/152 LE
			89 kW/121 LE*		118 kW/160 LE*
		N 111e	94 kW/128 LE		
			98 kW/133 LE*		
		N 121	101 kW/137 LE		
			106 kW/144 LE*		
		N 141	112 kW/152 LE		
			118 kW/160 LE*		

* Szállítás boost H2, H3 és H4
Az 50 km/h modelleknél a H1,
H2, H3 és H4





Személyre szabottan az Ön N szériás traktora

Vevői igényre szabott traktor esetében a Vevő tudja meghatározni a traktor típusát, a sebességváltó, hidraulika kialakítását, valamint az egyéb opciós felszereltségek listájából kedvére válogathat. A vevői igényre gyártott traktor egyedi és különleges termék. A gyártószalagról legördülő traktor kialakítása találkozik a vevő által elvárt igényekkel, tehát a költségeket a minimális szinten tudjuk tartani. Nem kell feleslegesen kiadnia pénzt olyan dolgokért, amit a tevékenysége során nem fog használni, viszont az Ön részére mindenképpen szükséges eszközök a traktoron felszerelésre kerülnek.

A megrendelők akár a gyárban- vagy pedig az interneten keresztül- végigkövethetik



A Valmet traktorgyár már 1988-ban bemutatta a színválasztási lehetőséget. Ennek a továbbfejlesztett változatát találjuk az ú.n. á-la-Carte rendszerben. Teljes mértékben a Vevő igényeinek megfelelően állítják össze traktorát.

Valtra N – egy újfajta traktor

A Valtra N teljesen új fejlesztésű traktor, kategóriája legjobb tulajdonságait ötvözi, multifunkcióssá számtalan megújult felszereltsége teszi. A Vevők választhatják meg a teljesítményt és az opciós lehetőségek közül saját egyedi igényeiknek megfelelően öltöztethetik fel az alap Classic modelleket vagy pedig a kategória verhetetlen Advance traktorát. Az N 91-es típuson kívül minden N traktor már Common Rail motorral szerelt.

A sebességváltó és kihelyezett hidraulika programozható, akár rugózott fülkét vagy mellső hidat is választhatunk. A Valtra N megtestesíti a skandináv praktikusságot, multifunkciós jellegéből adódóan teszi lehetővé egész évben a traktor kihasználását.

Tervezés és gyártás egy házon belül.

Az új N Széria a Valtra gyártásfilozófiáját tárja elének. Minden részegység a tervezéstől a gyártásig egy gyárban valósul meg, beleértve a motort, alvázat, sebességváltót, hajtásláncot, hátsó hidat, hidraulikát, fülkét és a burkolatokat. Természetesen egyéb beszállítók is szerepet kapnak, ezek a beszállítók munkaterületük legjobbjai.

N Széria tulajdonságai

- Merev alváz
- Motor mögött elhelyezkedő mellső híd
- Hosszú tengelytáv
- Kompakt, rövid orrész
- Kis fordulókör
- Kitűnő tömegelosztás (40%/60%)
- Ideális homlokrakodó munkákra
- Modern, tágas fülke
- TwinTrac hátrameneti kormányzási rendszer
- Számos sárvédő kialakítás -opciós lehetőség
- Motor burkolat egyben nyílik
- Nagy üzemanyag tank

Normál fülke
Erdészeti kivitel (képen látható)

Munka világítás, front

Joystick hidraulikus vezérlés

Joystick előre/hátra irányváltó

Multifunkciós kartámasz

SisuDiesel motorok 4,4 és 4,9 liter
SisuDiesel Common Rail motorok

Intercooler N101 - N141A

Homlokrakodó,
gyári felszerelésű

Mellső TLT,
gyári felszerelésű

Mellső
függesztőmű,
gyári felszerelésű

Mellső híd hidropneumatikus
rugózással, Kettő hidraulikus
munkahengerrel, lezárható

Elforduló mellső sárvédők:
12 fokban fordulnak

Turbinás kuplung

Sebességváltó,
40 km/h vagy 50 km/h

Hidraulikus többtárcsás fékek

Légkondicionáló

Extra fülke levegő szűrő

Aktív szenes fülke szűrő
(extra fülke szűrőt tartalmazza)

Munka lámpák, hátsó

Légrugós, 180°-ban elforduló
vezetőülés (fűthető)

TwinTrac hátra meneti kormányzási
rendszer, gyári felszerelésű

Sárvédőn elhelyezett TLT
start/stop kapcsoló

Automata légkondicionáló

Isobus csatlakozók

Fülke rugózás

Táblavégi forduló automata
rendszer

Gyárban megválasztható
köpenyezési lehetőségek,
márka és méret választék

Standard & Opciók lehetőségeik

	1	2						3	
	Classic	HiTech						Advance	
	N101	N82	N92	N101	N111e	N121	N141	N121A	N141A
4 henger/4.4 l turbó motor	●	●	●	●	●	●		●	
4 henger/4.9 l turbó motor							●		●
Common Rail turbó motor	●*			●*	●**	●*	●*	●*	●*
Szállítás boost				●***	●***	●***	●***	●***	●***
EcoSpeed					○	○	○	○	○
Intercooler	●	●	●	●	●	●	●	●	●
HiTrol turbinás kuplung		○	○	○		○		○	
Félautomata tartomány váltás								●	●
Load Sensing hidraulika								●	●
Új kartámasz vezérlés								●	●
Joystick irányváltó		●	●	●	●	●	●	●	●
Automata légkondicionáló	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Mellső híd rugózás				○	○	○	○	○	○
Fülke rugózás				○	○	○	○	○	○
Táblavégi forduló automata rendszer								●	●
TwinTrac hátrameneti kormányzási rendszer						○	○	○	○
Valtra homlokrakodó	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● sztandard ○ opció

* Common-Rail üzemanyag befecskendezés

Common Rail motorok magas nyomatókat kínálnak a teljes fordulatszám tartományban, egyesítik az alacsony károsanyag kibocsátási értékeket a jó üzemanyag hatékonysággal. A CR motorok az elektronikus vezérlésű Powershift sebességváltóval igazán kedvező üzemanyag fogyasztást eredményeznek.

CR motorok magas nyomású üzemanyag befecskendezési rendszerrel rendelkeznek, a nyomás a motor fordulattól függ. A Common Rail motorokban egy égési ütem alatt akár 5 befecskendezés is megtörténhet. Az elektronikus motor vezérlés másodpercenként több mint százszor tud állítani a

befecskendezett üzemanyag mennyiségén. Így tudjuk elérni az optimális égést, a magas nyomatókat, alacsony üzemanyag fogyasztást, mindemellett a káros anyag kibocsátás is minimális lesz. A magas nyomatókat már alacsony fordulattal mellett is képesek leadni, így nem esik munka közben a fordulatszámunk olyan hirtelen, mint a korábbi rendszerek esetében. Maximum teljesítmény: 2000 ford.

** EcoPower motor

*** Extra teljesítmény

Transport boost: extra teljesítményt kínál a H2, H3 és H4 sebességcsoportokban.

Hosszú életű SisuDiesel motorok

Hosszú életű SisuDiesel motorok Az N Szériás traktorok erőforrásai a négy hengeres, 4.4 és 4.9 literes SisuDiesel motorok. A 4.9 literes motor a nagy 7.4 literes hosszú-lököt SisuDiesel motor alapjaira épül. Ezáltal a 7.4 literes motor számos előnyével rendelkezik.

A nyomaték kb. 10%-kal növekedett a korábbi motorokhoz képest. A CR N Szériás modellek szállítási extra teljesítményt ajánlanak felhasználóik számára. A Széria gazdaságos és hatékony EcoPower modellel rendelkezik.



A nedves hengerben elhelyezett hűvelők központi megtámasztással szereltek. Ez a megoldás is a hosszú élettartam záloga.

SISUDIESEL ELŐNYÖK

- Különösképpen strapabírók és erősek
- 4.9 literes motor számos alkatrésze megegyezik a 7,4-es motor alkatrészeivel:
 - dugattyúk, hűvelők, hajtókar
- Alacsony karbantartás költségek
 - 500-órás olaj csere periódus
- Legjobb teljesítmény-tömeg arány a traktorok motorok között
- Optimális üzemanyag fogyasztás
- Alacsony melegedési hatásfok- növelt élettartam
- Common Rail motorok megfelelnek az EU 3A és EPA Tier III károsanyag kibocsátási jellemzőknek
- Magas nyomaték alacsony fordulatonál
- Csöndes kellemes motorhang
- Kitűnő hidegindítási jellemzők

Visco ventilátor

Cserélhető, központilag megtámasztott nedves hűvelők



Common Rail üzemanyag befecskendezés

Magas üzemanyag befecskendezési nyomás, fordulatszám függően.

Elektronikus motor vezérlés (EEM)

Cruise vezérlés rendelhető

Csöndes kellemes motor hang

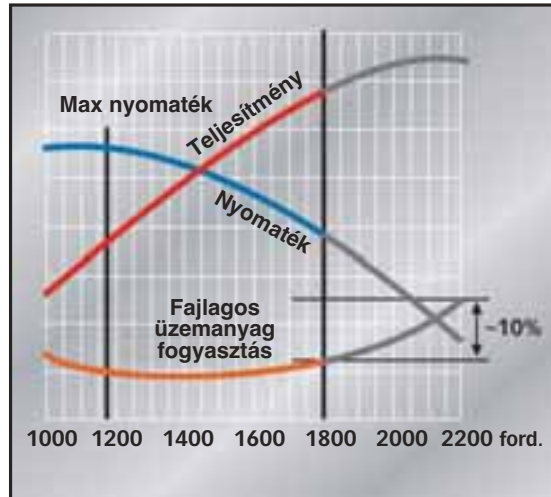
Alacsony alapjárat (650 ford.)

Az alacsony alapjárat fordulat Valtra fejlesztés. Amikor az irányváltó parkfék állásban van, az alapjáratunk a csöndes 650 ford./perc-re esik le.

Elektronikus motor vezérlés (EEM) teszi lehetővé a Cruise control alkalmazását is, amely alkalmazás mellett a traktor vezetője állítja be a kívánt fordulatszámot vagy menetsebességet. A vezérlés automatikus, csak egy gombnyomásra van szükség a beállítás eléréséhez.

N111e EcoPower

HiTech
Advance



EcoPower

A Valtra történelmében 1999-ben mutatták be az EcoPower motorokat.

Az új Common Rail technológia nyitott új távlatokat a harmadik generációs EcoPower traktorok számára.

Az N111e modell esetében az EcoPower módba kapcsolva a maximális fordulatszámunkat 400 fordulattal csökkentjük.

Ez akár 10%-kal is csökkentheti az üzemanyag fogyasztást.

Ezzel egyidejűleg a dugattyúk sebessége 20%-kal csökken, ami a motor élettartamát 20%-kal megnöveli.

Az alacsonyabb motorfordulatszám a zaj és rezgés hatást is csökkenti, így biztosítva komfortosabb kezelői környezetet.

A gyakorlatban a Valtra N111e EcoPower modell alacsonyabb munkaóra költségeket, gazdaságosabb üzemeltetési mutatókat jelent.

KÉT TRAKTOR EGY TRAKTORBAN

Az EcoPower előnye továbbá, hogy nem csak Eco módban tudjuk a traktorunkat használni, hanem a (Power) "hagyományos" (max. fordulát 2400) módban is.

Eco Mód előnyei

- Névleges fordulát 1800
- Akár 10 % üzemanyag megtakarítás
- Alacsonyabb zajszint
- Alacsonyabb dugattyú sebesség, hosszabb motor élettartam
- Kimagasló nyomaték akár 1000 fordulatszámától
- Teljes motorfordulatszám tartományban magas nyomaték

Eco Mód ajánlott:

- Üzemanyag takarékoság
- Talaj előkészítés
- Minden átlagos munkára

Power Mód előnyös:

- Hasonló felhasználások esetén, de Transport Boost szükséges
- Névleges fordulát 2200
 - Transport boost 11 LE (8 kW)
 - Végsebesség 50 km/h vagy 40 km/h EcoSpeed specifikáció függő
 - Magas TLT fordulatszám esetén

Power Mód ajánlott:

- Nehéz TLT munkavégzés
- Hegyes körülmények közötti szállításkor
- Magas hidraulikus igény esetén

EcoSpeed

EcoSpeed alkalmazásra az 50-km/h sebességváltó esetében nyílik lehetőségünk, akkor, amikor a sebességhatár 40 km/h

- A motor fordulát 40 km/h esetén 1800 ford.
- A motor fordulatszám H4 fokozatban, PowerShift 2-ben, 40 km/h-nál 2200 ford.
- A motor fordulatszám H4 fokozatban, PowerShift 3-ban, 40 km/h-nál 1800 ford.
- Alacsony üzemanyag fogyasztás
- Alacsony zaj, kevesebb kopás
- Az N111e-N141 modelleknél

Figyelem! A haladási sebesség táblázat az EcoSpeed modellek esetében azonos az 50-km/h modellekkel!

SEBESSÉGVÁLTÓ ÉS HIDRAULIKA OPCIÓS LEHETŐSÉG

Választhatunk a szinkronizált irányváltós Classic modellek vagy pedig a legendás híri HiTech (elektro-hidraulikus) irányváltó között. A felszereltségi lista tetején az Advance Modell ál, ahol már a kihelyezett szelep vezérlés is elektro-hidraulikus.

1 CLASSIC N101

Mechanikus irányváltó **Mechanikus vezérlésű kihelyezett hidraulika**

- 24E+24H* sebesség vagy 36E+36H sebesség
- mechanikus irányváltó
- 40 km/h
- mechanikus hidraulika vezérlés



2 HITECH N82-N141

Elektro-hidraulikus irányváltó és **Mechanikusvezérlésű kihelyezett hidraulika**

- 24E+24H* sebesség vagy 36E+36H sebesség
- elektro-hidraulikus irányváltó
- turbinás kuplung opció: N82, N92, N101, N121
- 40 km/h vagy 50 km/h (kivéve turbinás kuplunggal)
- mechanikus kihelyezett hidraulika vezérlés



3 ADVANCE N121A és N141A

Elektro-hidraulikus irányváltó és **Elektro-hidraulikus kihelyezett hidraulika vezérlés**

- 24E+24H* sebesség vagy 36E+36H sebesség
- egy sebességváltó kar
- elektro-hidraulikus irányváltó
- fél-automata csoport váltás M/H csoportok
- turbinás kuplung opció (N121)
- 40 km/h vagy 50 km/h (kivéve turbinás kuplunggal)
- load sensing elektronikus hidraulika vezérlés
- beállítható hidraulika (olaj átfolyás és időtartam)
- Joystick a kartámaszon a vezérléshez (kihelyezett hidraulika)

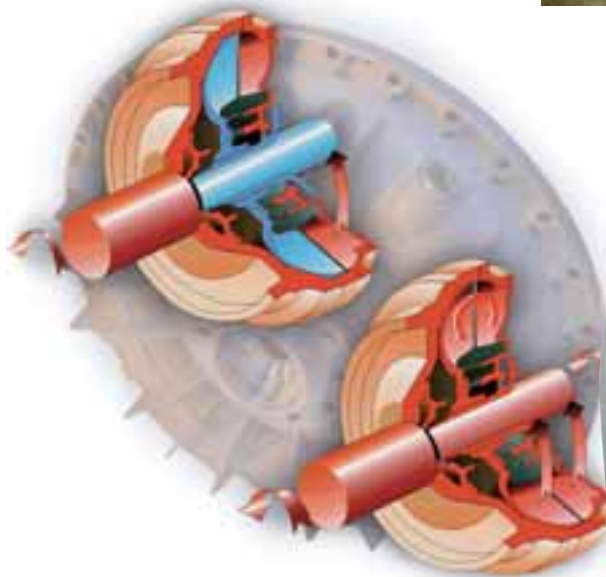


Turbinás kuplung

A Valtra szabadalom ú.n. HiTrol turbinás kuplung kitűnően használható azok körében akik sűrűn váltanak irányt vagy Powershiftet. Az elindulás, irányváltás, Powershift váltása még simább, a tengelykapcsoló elhasználódása hosszabb ideig tart, nincsenek éles rántások a váltásoknál. Munkagépek felcsatolása, tolatás, vagy kis mozgások precízen, gyorsan és biztonságban elvégezhetőek. Amikor a Powershift sebességváltó automata üzemódban van, csak a csoportokat kell váltanunk elindulástól a végsebesség eléréséig.

HiTrol-HiShift kombináció

A HiTrol turbinás kuplung akkor a leghatékonyabb, amikor HiShift nyomógomb-vezérléssel kombináljuk. Ez a kombináció növeli a hatékonyság pl. homlokrakodó munkáknál. A cél könnyebben megközelíthető, a vezető munkavégzése még kényelmesebb. a turbinás Kuplung karbantartás-mentes, ami szintén segít költségeket megtakarítani.



POWER CONTROL RENDSZER

A Valtra vezérlési rendszere páratlan lehetőségeket ajánl a traktor kezelő számára.



Előnyök a vezető számára:



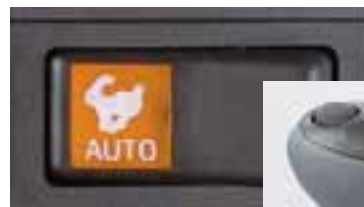
Elektro-hidraulikus irányváltó

A haladási irány változtatáshoz nem szükséges a kuplungpedál használata, csak az irányváltó kart kell a megfelelő állásba tenni. A hajtás mindig folyamatos, az irányváltás gyors és sima, akár a terheléstől függetlenül is. Az irányváltó kar vezérli a kéziféket is. A kar akár a kormányoszlop jobb oldalán is elhelyezhető.



HiShift

A HiShift nyomógomb-vezérli a kuplungot. Amikor a vezető sebességet vagy csoportot vált, nem kell a kuplungpedált használnia. A kuplung pedált finom ráállásoknál használhatjuk, vagy amikor szűk helyen manőverezünk.



Auto 1 és Auto 2 programok

A Powershift sebességváltó előnyeit terhelés alatti váltásoknál tudjuk kihasználni, amikor sok sebességváltásra van szükség. A Powershift sebességváltó vagy a nyomógombokkal, vagy pedig automatikus üzemmódban vezérelhetőek. Az Auto 1 és Auto 2 programok automatikusan váltják a Powershift sebességi fokozatokat, amikor a motor fordulat a beállított értékeket meghaladja



Auto 1

Az Auto 1 a Power Control rendszerben elhelyezkedve folyamatosan figyeli a traktor működését. Mindig az optimális Powershift sebességi fokozatokba kapcsolja a sebességváltót. Váltja a Powershiftet amikor a motorfordulat a beállított értéket eléri. Az Auto 1 gyári beállítás, a váltási pontokat a kezelő nem tudja módosítani. Ideális TLT munkáknál, talajmunkáknál, és szállítási feladatoknál.

Auto 2

Az Auto 2 vezető által beállítható, az adott aktuális munka igényeit figyelembe véve. A Power Control rendszer automatikusan vezérli a Powershiftet kapcsolását. Az Auto 2 segíti elérni a traktor-munkagép ideális munkafeltételeit

Gyors reakció funkció

Mindkettő automatika segít kezelőjének a gyors reakciók elérésében. Amikor a gázpedált hirtelen lenyomjuk, a rendszer a lehető leggyorsabban a legkisebb sebességbe kapcsol vissza. Ez a funkció fékezés esetén szintén életbe lép.

2&3

A Valtra fejlesztésű Power Control rendszer biztosítja a legsimább irányváltó, összkerékajtás, differenciál zár, Powershift sebességek, TLT tengely kapcsolásokat, bármilyen is legyen az adott körülmény.

A rendszer védi a sebességváltót a nem megfelelő vezérlés esetén is:

- Az irányváltó nem vált 10 km/h felett
- A kézifék nem működik 2 km/h felett
- Amikor hibát észlel a működésben, a hibásan működő egységet leállítja, majd hibakodot ír a kijelző panelre. A kezelő így határozhatja be a hiba forrását.



AutoTraction

Az ú.n. AutoTraction nagyon közkedvelt a Valtra traktorokat használók körében. Ideális a sűrű megállást igénylő munkáknál, pl. a homlokrakodózás,

földvégi fordulók, szállítás vagy bálázás során nagyon hasznos.

Hogyan működik az AutoTraction:

- amikor a traktor sebességben van és az irányváltó előre vagy hátra menetben, és a motor fordulatszám 1100 ford. alá esik, a traktor nem mozdul
- amikor a motorfordulat 1100 ford. fölé emelkedik, az irányváltó automatikusan összekapcsol és a traktor elindul
- amikor a motorfordulat 1100 ford. alá esik, az irányváltó automatikusan szétkapcsol és a traktor megáll
- amikor a kezelő a fékpedált megnyomja, és a haladási sebesség 10 km/h-nál kevesebb, vagy a motorfordulat 1100 alá esik, az irányváltó automatikusan szétkapcsol és a traktor megáll
- amikor a fékpedált felengedi az irányváltó automatikusan összekapcsol és a traktor elindul a motorfordulatszámnak megfelelően

Automatikus összkerékhajtás



A Valtra traktorok összkerékhajtás rendszere csökkenti a kerékcsúszást és a talajszerkezet rombolását. A rendszer automatikusan bekapcsolja az összkerékhajtást (időtartama

beállítható) amikor elindulunk, irányt váltunk, vagy a kerekek megcsúsznak. A rendszer automatikáját ki is tudjuk kapcsolni. Az összkerékhajtás és a differenciál zár kézi vagy automatikus módban használható. (ki-be-automatikus).



Differenciál zár

A differenciál zár kézi vagy automatikus módban használható. Az automatikus differenciál zár méri a jobb hátsó kerék és a sebességváltó fordulatszám különbségét. Bekapcsol amikor:

- a fordulatszám különbség megnő
- a kerék csúszás megnő
- a fékpedál nincs használatban

A zár ismét kikapcsol amikor a kerék csúszás lecsökken, kormány elfordulás beállított érték alatt van, vagy amikor a fékpedált használjuk.

Az automatikus differenciál zár rendszer következő előnyöket kínál a vezetőnek:

- megnövekedett hatékonyság
- nem szükséges az összkerékhajtás vagy a diff. zárral törődnünk
- csak akkor vannak bekapcsolva amikor szükséges
- nem tudjuk elfelejteni a szétkapcsolásukat
- optimális vonóerő leadás
- a kerékcsúszást folyamatosan figyelemmel tudjuk kísérni a kijelzőn (opció)
- elkerüljük a talajszerkezet rombolást

Mechanikus vagy elektronikus vezérlésű kihelyezett hidraulika. Tetszés szerint választható. A kihelyezett szelepek vezérlése egyszerű és logikus. A hidraulika olaj csere periódus 1000 óra, ami időt és pénzt takarít meg. Az N Széria alkalmas bio üzemanyag használatára is.

Mechanikus kihelyezett hidraulika Vezérlés a Classic és HiTech modelleknél

A Classic és HiTech modelleknél a kihelyezett szelepek vezérlése a jobb oldali vezérlő karokkal történik. A hidraulikus teljesítmény 73 liter/perc. Két szelep alapfelszereltségként, továbbiak opcióként rendelhetők.



Load-sensing hidraulika- Advance modellek

A kihelyezett szelepek vezérlése- Advance modellek esetében- könnyen és hatékonyan elvégezhető a karfán található joystick-kal.

A joystick használható a homlokrakodó vezérléséhez is. Különös pontossággal lehet beállítani az elvárt hidraulikus teljesítményt a Tractor Terminal kezelőszerveivel.

A Valtra N121A és 141A modellek különösképpen magas hidraulikus szállítási teljesítménnyel rendelkeznek, maximum 115 l/perc, melyet átfolyás és időzítés szerint is beállíthatunk. A zárt központú hidraulika kör változó teljesítményű axiáldugattyús hidraulika szivattyúval rendelkezik. A rendszerben elektronikus vezérelt szelepeket találunk.

Az Advance modelleken található load-sensing hidraulika teljes mértékben kielégíti a legújabb munkagépek és munkagép kapcsolatok hidraulikus igényét.

A kihelyezett szelepek maximális száma: 4 hátul, 2 elől.

A szelepek csak a munkagép által igényelt olaj mennyiséget szállítják a munkagéphez, a fennmaradó mennyiséget a többi szelep vagy az emelőmű tudja használni. Így tudunk több hidraulikus egységet egyidejűleg ellátni, amiként az új fejlesztésű munkagépek elvárják. Minden szelepúszó állásban is használható, így érhetjük el például a munkagépek ideális talajkötését is.

Biztosítani a legmagasabb hidraulikus teljesítményt akár ú.n. Power Beyond csatlakozót is kérhetünk traktorunkra.

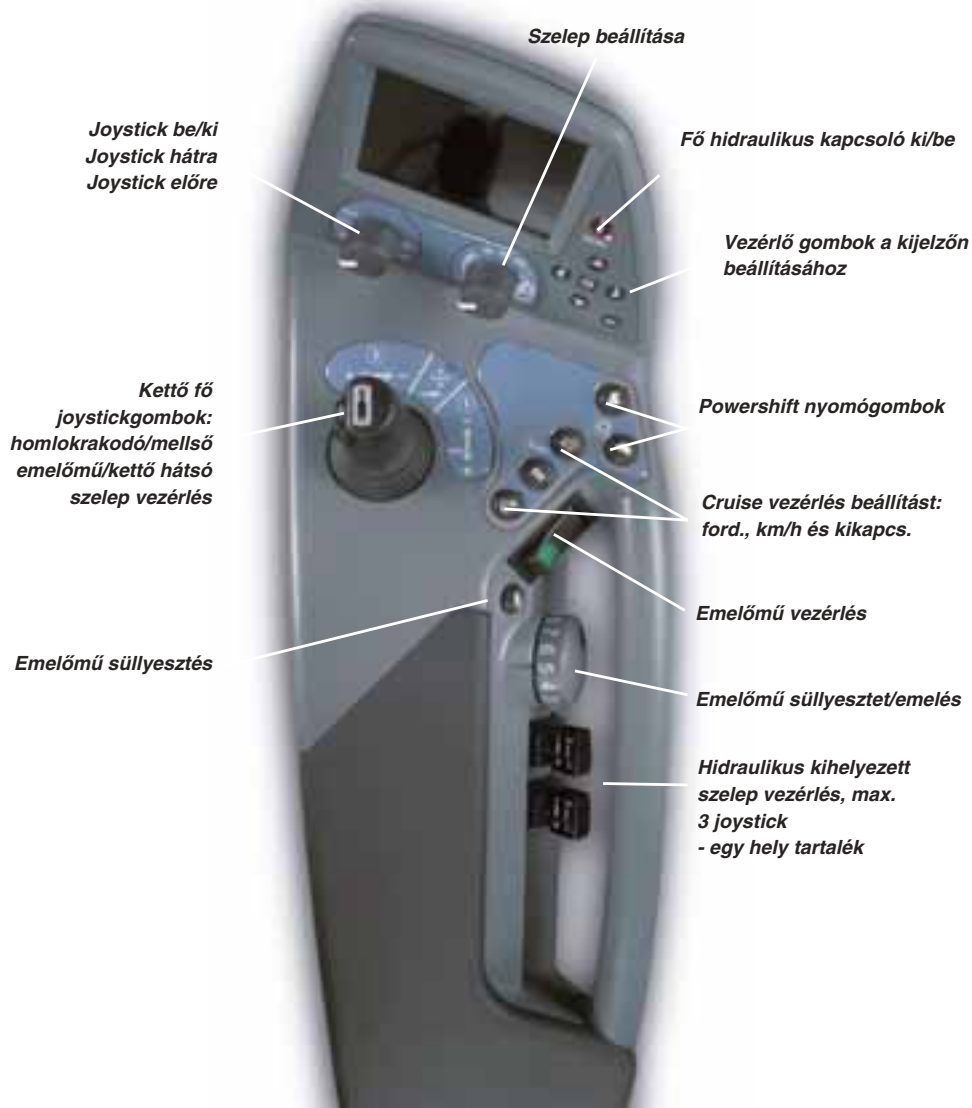
Biztonság és kényelem a további előnye a rendszernek. Akár a kartámaszon elhelyezkedő nyomógombokkal is vezérelhetjük a szelepeinket:

- 1. Átfolyás állítás a kis teljesítményhez**
- teszteléshez
- 2. Átfolyás állítás a közepes teljesítményhez**
- 3. Átfolyás állítás a maximum teljesítményhez**
- 4. Programozott átfolyás**
- 3 memória hely menthető el



Új kartámasz az Advance traktorokon (Advance)

A vezető ülés kartámaszán elhelyezkedő joystick használható az 1. és 2. szelep vezérléséhez. (pl. homlokrakodó). Ezeket a szelepeket a kapcsolókról is vezérelhetjük. A 3-ik és 4-ik szelep vezérlését a kartámasz oldalán található joystick-okról tehetjük meg.



Valtra Autocontrol

Az Autocontrol vezérlésű emelőmű használata könnyű. és vezérlő egysége a Classic és HiTech modellek estében a jobb oldal panelen, míg az Advance modelleknél a kartámaszon találhatóak. A vágódás csillapítás alap kivitel. Az Autocontrol és kerékcúszás vezérlés alap kivitel az Advance modelleken.

Figyelmeztetés: Autocontrol D (ACD) megegyezik az Autocontrol B (ACB)-vel, viszont radart is tartalmaz kerékcúszás vezérléssel.



PÁRATLAN KIALAKÍTÁSÚ FÜLKE

Advance



A Valtra traktorok tágas, csendes és kezelőbarát fülkével rendelkeznek. A legújabb technológiát alkalmaztuk azért, hogy a kezelőt a lehető legkevesebb káros hatás érje a munkája során. A vezérlő szervek kitűnő elhelyezéssel bírnak, a mindennapi munkavégzés, elő-programozás csuklómozdulatokkal megvalósítható. Az ajtók nagyok, állíthatóak, strapabíró gázrugókkal szerelték azért, hogy ne legyen semmilyen kellemetlenségünk. A kapaszkodók erősek, a padozat egyenes.

A Valtra fülkék praktikusak, nagyok és kitűnő kiláthatóságot nyújtanak a színezett üvegeiken keresztül. A fülke mérete teszi lehetővé, hogy könnyedén használjuk akár a Valtra TwinTrac hátrameneti kormányzást is. A kormánykerék magasságban és dőlésszögében is állítható, kis méretéhez kényelmes fogás társul. A vezetőülés 180 fokban elfordítható, a légrugós kivitel fűthető. A biztonságot növelhetjük extra munkalámpákkal. Az Infolight készlet tartalmazza a fellépők világítását is, mely az ajtó nyitásra-csukásra késleltetve kapcsol ki.

- Aprólékosan tervezett kialakítás
- Alacsony zajszint
- Nagy ajtók
- Osztatlan üvegezett ajtók
 - jobb kilátás oldalra
- Új padozat kialakítás
- Alacsony-rezgésszámú ülés (opció)
- Új kialakítású kartámasz az Advance modelleknél
 - joystickvezérlés számos alkalmazáshoz
- Utas-lés
- Új levegőszűrő- könnyű tisztítani
- Automatikus légkondicionáló (opció)
- Új műszerfal világítás
- Erdészeti fülke (opció)



A vezető kényelmét szolgálja a légrugós vezetőülés, fülke rugózás(opciók), alacsony zajszint.



Proline műszerfal (Advance)

- Munkaóra
- Óra
- Ledolgozott idő
- Cruise control
- Menetsebesség
- Kerékcúszás
- TLT fordulat (Elöl/Hátul)
- Motor fordulat
- Emelőmű helyzete
- Sebességváltó hőmérséklet
- Megtett út
- Megművelt terület



2&3

Valtra TwinTrac - munkavégzés mindkét irányba!

A Valtra gyárban szerelt TwinTrac hátrameneti kormányzási rendszer teszi lehetővé a mindkét irányba történő munkavégzést. A tágas fülke szintén lehetőséget ad az ideális munkavégzésre -HÁTRAMENETBEN. Nem szükséges felállnunk az ülésről a vezetőülés 180 fokban történő megfordításához. A rendszer nem csak a hátrameneti kormányt tartalmazza, hanem a hátul elhelyezett irányváltót, hátsó kuplung, fék, gázpedált és a sebességváltó információs monitorát is. A munkaterület és a munkagép láthatósága verhetetlen. Számos traktor-munkagép kapcsolat jobb, amikor a traktor hátulján, hátramenetben dolgozunk.

A TwinTrac hátramenet rendszer számos előnyt ad számunkra: például egy nehéz munkagép elhelyezése a hátsó részen, kevésbé terheli meg a konstrukciós részeket.



Erdészeti fülke

Valtra egyedi opció az erdészeti fülke is. Szuper erős és nagy polikarbonát üvegezést, védő csövet a tető körül és egy extra tetőablakot találunk a tető hátsó részén körül.

Három további ablak növeli a kiláthatóságot. Egy Valtra N szériás traktor erdészeti fülkével és TwinTrac hátrameneti kormányzással erdészeti munkákra alkalmazva verhetetlen a versenytársaihoz képest





Mellső TLT

Mellső függesztőművet és TLT-t (1000 ford./perc) kérhetünk traktorunkra, melyet a gyár összeszerelő során szerelnek fel traktorunkra. A mellső TLT-vel és függesztőművel kombinációban akár mellső híd rugózást vagy homlokrakodót is rendelhetünk.



Mellső függesztőmű

Emelési képesség: 3.600 kg (N101-N141) vagy 2.500 kg (N82, N92). A traktor mellső és hátsó függesztőműjéhez csatlakoztatott munkagépekkel tovább fokozhatjuk a hatékonyságot és eredményességet. Mellső függesztőművel együtt akár mellső híd rugózást is rendelhetünk.



Mellső híd rugózás (N101-N141)

A Valtra N Széria hidro-pneumatikus mellső híd rugózása emeli a vezetési kényelmet úgy szállításkor, mint talajmunkák esetében. Pótkocsizáskor vagy függesztett munkagéppel gyorsan biztonságosan és messzemenően komfortosan tudunk haladni egyenetlen úttesten vagy talajon. A mezei munka során a mellső híd rugózás a vonóerő leadását is elősegíti.



Cruise vezérlés

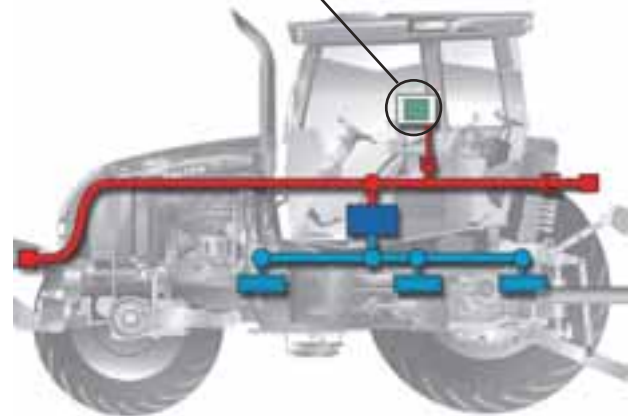
Az ún. Cruise control teszi lehetővé a haladási sebesség/vagy a motorfordulatszám szabályozását. Gombnyomásunkra a motorvezérlő automatikusan eléri az előre beállított motorfordulatszámot. Amikor táblavégi fordulóhoz érünk, gombnyomásra a forduláshoz szükséges motorfordulatszámra térhetünk vissza. A munkavégzéshez szükséges előre beállított motorfordulatunkat ismételtelen elérhetjük egy gombnyomásra. A Cruise control vezérlés a napi munkát teszi egyszerűbbé és gyorsabbá. A munkaminőség és a munkavégzés sebessége növekszik.

2&3

Valtra ISOBUS

- Munkagép vezérlés egyszerűbb mint valaha

Az ISOBUS rendszert a vezető munkagéppgyártókkal karöltve fejlesztették ki. A rendszer közli a munkagép információit a traktor vezetőjével, a traktor és munkagép rendszer egymással kommunikál. A Virtual Terminal a fülkében kapott helyet, vezéri a munkagépet, információkat szolgáltat és ment el. Az ISOBUS teszi egyszerűen kezelhetővé az új bonyolult munkagépeket, különösképpen akkor, amikor számos automatika és vezérlés található azokon. Az ISOBUS rendszerrel rendelkező munkagépek száma rohamosan növekszik.





Valtra homlokrakodó	Max tömeg traktor, kg	Valtra modell
35**	4500	N82, N92
40*	4500	N82, N92
45**	4500	N82 - N121
50*	5200	N101 - N141
55**	6000	N101 - N141
65**	6000	N101 - N141

*nem párhuzam vezetéses **párhuzam vezetéses

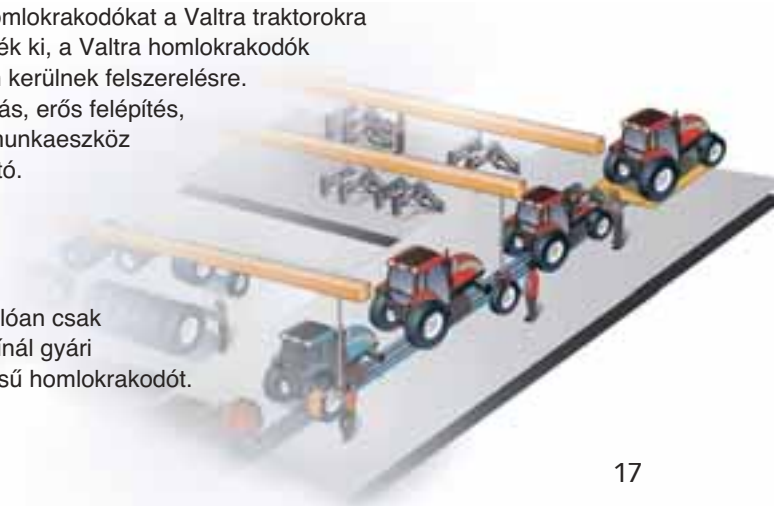


A traktor típusától függően a homlokrakodó vagy mechanikus vagy pedig elektro-hidraulikus vezérléssel rendelhető. (Soft Drive- Ergodrive).

Gyári felszerelés

Ezeket homlokrakodókat a Valtra traktorokra fejlesztették ki, a Valtra homlokrakodók a gyárban kerülnek felszerelésre. Új kialakítás, erős felépítés, számos munkaeszköz választható.

Egyedülállóan csak a Valtra kínál gyári felszerelésű homlokrakodót.





Front súly 12x40 kg



Blokk súly 650 kg



Kerék súly



Mellső TLT



Infolight csomag



Kettős figyelmeztető forgólámpa



Homlokrakodó



Fülke rugózás



Speciális köpenyezés



Extra TLT kapcsoló



Kihelyezett szelepek elől



TwinTrac

Súlyok

Front súly, 10x40 kg (N82, N92)
Front súly, 12x40 kg
Front kerék súly, 4x70 kg
Kerék súly hátsó, 4x80 kg
Kerék súly hátsó, 8x80 kg

Sárvédő

Front sárvédő, 4 WD
Hátsó sárvédőtoldat

Vonószelevení kialakítások

Szelepek

Kihelyezett extra szelepek
Fék szelepek
Power Beyond szelep

Légkondicionáló

Légfék csatlakozó Duomatic

Hátsó TLT start/stop

Front emelőmű 35kN
(3ik kihelyezett szeleppel)

Mellső TLT

Elektromos kiegészítők

Powershift extra kapcsolók
HiShift nyomógomb
(std. HiTech és Advance)
Infolight csomag
Sárga figyelmeztető forgólámpa
Kettős sárga forgólámpa
Motor melegítő
Tolatas sípoló
Fülke fűtés+ csatlakozó (230V)
Alsó fülke fűtés
DIN csatlakozó
Munkagép csatlakozók
áramtalanító kapcsoló
Xenon munkalámpák, 3 db, hátul
Fűthető tükrök
Rádió előkészítés
Rádió RDS/CD
Rádió RMP/MP3

Írányváltó, jobb oldalon

Hátsó ablaktörlő/mosó

Cruise Control

TwinTrac - hátrameneti kormányzás

Hárompont opciók

Hidraulikus függesztőkar
Vonólapok alul kat 3/2
3-ik pont kitámasztó kat. 3/2
3-ik pont kitámasztó hidraulikus,
kat 2
3-ik pont kitámasztó hidraulikus,
kat. 2 és 3/2

TLT csomok

TLT csomk, 20-bordás, átm. 45 mm
TLT csomk, 21 bordás, átm. 35 mm
TLT csomk, 6 bordás, átm. 45 mm
TLT csomk, 8 bordás, átm. 38 mm

Egyéb opciók

Porrallató
Hamutál
Elsősegély készlet
Üzemanyag előszűrő
Biztonsági öv
Légrugós ülés
Vevő név a fülkén
Nyitható tető
Utasülés



Néhány opció az alapgép specifikációban szerepelhetnek, kérjük kérjen részletes ajánlatot kereskedőjétől!



Szerviz és karbantartás

Az N szériás Valtra traktorok könnyen karbantarthatóak, hosszú szervizperiódusuk van. Csökkentett mennyiségű olajat kell cserélnünk a motorban, hidraulikában.

A motor olajcseréjét a motor "hideg" oldalán tudjuk elvégezni, ahonnan könnyű elérni a hűtő rendszert, a levegőszűrőt, olaj és üzemanyag szűrőket is. A könnyen elérhető helyen található olaj nívelpálcát egyszerűen ellenőrizhetjük.



A sebességváltó olaj szintjét könnyen leellenőrizhető. Az egyben nyíló motorház segíti napi munkánkat amikor a hűtőket tisztítjuk.



Szerviz készletek

Valtra gyári szervizcsomagok állnak rendelkezésre a 100, 500, 1000 órás szervizekhez. Ezek tartalmazzák mindazokat az eredeti alkatrészeket, amelyeket a gyár az elért üzemóránál előír cserélni. Eredeti alkatrészek használatával érhetjük el gépünk magas értékállóságát.



ISO 9001 Minőségi Tanúsítvány
elsőként a világon 1993 óta

Finn Minőségi Termék Díj a Valtrának
1999

Logisztika Nagydíj 2000

ISO 14001 Fejlesztési Tanúsítvány
2000

OHSAS 18001 Egészség és Biztonság
Tanúsítvány
2003

Sima 2001 Fejlesztési Nagydíj
2000

Valtra X Széria - Legjobb kiállítás
2000

Agritechnica Aranyérem
11/1997

Arany Traktor díj
2003 és 2005

Valtra - Erős társ

A Valtra tevékenységében mindig fő szerepet kapott a nyitottság. EZ jelenti például azt, hogy Vásárlóinkat szeretettel látjuk gyárunkban, ahol akár a saját traktoruk összeszerelését is figyelemmel követhetik.

Valtra Erős Társ fedi a vevőközpontú gyártásfilozófiánkat is. A Vevő megrendelésének megfelelően gyártjuk le traktorát. Biztosítjuk a gyors és könnyen elérhető alkatrész ellátást a traktor hosszantartó működése során.

A Valtra modern és hatékony alkatrész ellátó rendszere gyors és garantált minőségű alkatrész ellátást biztosít Önnek. Európán belül a felhasználó 24 órán belül kézben foghatja a megrendelt alkatrészt. A Valtra képző központ felelős a szerelő és alkatrészes munkatársak képzéséért.

Központi képzés biztosít minket arról, hogy a traktor tulajdonosok a legjobb tudással és hozzáértéssel rendelkező személyektől kapnak segítséget.

A Valtra szerelők rendelkeznek gyári javítási könyvekkel, szakirodalommal és alkatrész katalógussal. A Valtra szakirodalom egyike a legrészletesebb szakirodalomnak a traktorgyártók között.

Nézze meg alkatrészeinken a következő címkéket: "Valtra Genuine Spare Parts" vagy "AGCO Parts".

Az eredeti alkatrészek biztosítják Önt abban, hogy traktora megbízhatóan működjön hosszú éveken keresztül, valamint, hogy használt traktora értékét hosszútávon megtartja.

Nem kevesebb, mint 580 000 Valtra traktort gyártottunk már. Mi tudjuk mi kell az Ön Valtrájának!



CLASSIC

Mechanikus irányváltó és kihelyezett szelep vezérlés

MODELL	N101
Emelőmű hidraulika- nyitott, fogaskerék szivattyúval	Nyitott
Autocontrol B, vágódás csillapítással	Sztandard
Autocontrol D, vágódás csillapítással, kerékcsúszás vezérléssel, radarral	Opció
Max szivattyú teljesítmény: l/min/nyomás, bar	73 l/min/196
Emelő képesség: emelőkarok végén kg	5600 (7700)
Mellső emelőmű emelő képesség: kg	3600
Sebességváltó	
Sebességi fokozatok száma	Sztandard 24/24, opció: 36 /36, 0.6-40 km/h
Tengelykapcsoló	Száraz, két tárcsás
Irányváltó	Mechanikus, szinkronizált
Powershift	Elektronikus vezérlő egységgel vezérelt, elektro-hidraulikus
Összkerék hajtás	Automata vagy fix üzemmód, (fékezéssel és a differenciál zárral egyidejűleg bekapcsol)
Differenciál zár	Automata vagy fix üzemmód, (fékezéssel és az emelőmű felemelésével kikapcsol)

HITECH

Elektro-hidraulikus irányváltó és mechanikus kihelyezett szelep vezérlés

MODELL	N82	N92	N101	N111e	N121	N141
Emelőmű hidraulika- nyitott, fogaskerék szivattyúval	Nyitott	Nyitott	Nyitott	Nyitott	Nyitott	Nyitott
Autocontrol B, vágódás csillapítással	Sztandard	Sztandard	Sztandard	Sztandard	Sztandard	Sztandard
Autocontrol D, vágódás csillapítással, kerékcsúszás vezérléssel, radarral	-	-	Opció	Opció	Opció	Opció
Max szivattyú teljesítmény: l/min/nyomás, bar	73 l/min/196	73 l/min/196	73 l/min/196	76 l/min/196	73 l/min/196	73 l/min/196
Emelő képesség: emelőkarok végén kg	4000	4000	5600 (7700)	5600 (7700)	5600 (7700)	5600 (7700)
Mellső emelőmű emelő képesség: kg	3600	3600	3600	3600	3600	3600
Sebességváltó						
Sebességváltó	Sztandard: 24/24, opció: 36 /36, 0.6-40 km/h* / N111e 36 + 36H					
Tengelykapcsoló	Kettő db (előre/hátra), többtárcsás (lamellás)					
Irányváltó	Elektro-hidraulikus, kuplungpedál független					
Powershift	Elektronikus vezérlő egységgel vezérelt, elektro-hidraulikus, kezelő által beprogramozható					
Összkerék hajtás	Automata vagy fix üzemmód, (fékezéssel és a differenciál zárral egyidejűleg bekapcsol)					
Differenciál zár	Automata vagy fix üzemmód, (fékezéssel és az emelőmű felemelésével kikapcsol)					

ADVANCE

Elektro-hidraulikus irányváltó és kihelyezett szelep vezérlés

MODELL	N121A	N141A
Emelőmű hidraulika- terhelés érzékelős, LS - load sensing	LS	LS
Autocontrol B, vágódás csillapítással	Sztandard	Sztandard
Autocontrol D, vágódás csillapítással, kerékcsúszás vezérléssel, radarral	Opció	Opció
Max szivattyú teljesítmény: l/min/nyomás, bar	115 l/min/205	115 l/min/205
Emelő képesség: emelőkarok végén kg	8100	8100
Mellső emelőmű emelő képesség: kg	3600	3600
Sebességváltó		
Sebességváltó	Sztandard: 24/24, opció: 36 /36, 0.6-40 km/h*	
Tengelykapcsoló	Kettő db (előre/hátra), többtárcsás (lamellás)	
Irányváltó	Elektro-hidraulikus, kuplungpedál független	
Powershift	Elektronikus vezérlő egységgel vezérelt, elektro-hidraulikus, kezelő által beprogramozható	
Összkerék hajtás	Automata vagy fix üzemmód, (fékezéssel és a differenciál zárral egyidejűleg bekapcsol)	
Differenciál zár	Automata vagy fix üzemmód, (fékezéssel és az emelőmű felemelésével kikapcsol)	

* 50 km/h opcióként: N111e, N121, N141, N121A, N141A

TECHNIKAI SPECIFIKÁCIÓ

Modell	2 N82	2 N92	1&2 N101	2 N111e	2 N121	2 N141	3 N121 Adv.	3 N141 Adv.	
Motor SisuDiesel	44DT	44DT	44CTA*	Eco mód 44CWA* Power mód	44CWA*	49CWA*	44CWA*	49CWA*	
Hengerek száma/ lökettérfogat, l	4/4,4	4/4,4	4/4,4	4/4,4	4/4,4	4/4,9	4/4,4	4/4,9	
Névleges teljesítmény, kW(LE)/ford., ISO 14396	64,5/88/2270	74,5/101/2270	81/110/2200	91/124/1800	90/122/2200	98/133/2200	110/150/2200	98/133/2200	110/150/2200
- transport boost-tal, kW/LE/ford.	-	-	84/114/2200**		93/126/2200**	101/137/2200**	113/154/2200**	101/137/2200**	113/154/2200**
Max teljesítmény, kW(LE)/ford., ISO 14396	64,5/88/2270	75,5/101/2270	85/116/2000	91/124/1800	94/128/2000	101/137/2000	112/152/2000	101/137/2000	112/152/2000
- transport boost-tal, kW/LE/ford.	-	-	89/121/2000**		98/133/2000**	106/144/2000**	118/160/2000**	106/144/2000**	118/160/2000**
Max nyomaték, Nm/ford., ISO 14396	360/1400	405/1400	460/1500	570/1200	500/1500	540/1500	580/1500	540/1500	580/1500
			500/1500**		540/1500**	560/1500**	620/1500**	560/1500**	620/1500**
Üzemanyag befecskendezés	mech.	mech.	CR*	CR*	CR*	CR*	CR*	CR*	
540/1000, ford./perc	opció	opció	opció	-	opció	opció	opció	opció	
540/540E, ford./perc	opció	opció	opció	-	opció	opció	opció	opció	
540E/1000, ford./perc	opció	opció	opció	opció	opció	opció	opció	opció	
Járókerék arányos	opció	opció	opció	opció	opció	opció	opció	opció	
Hidraulikus rásegítéssel, töltőtárcsás, automatikus összkerék hajtás bekapcsolással	igen	igen	igen	igen	igen	igen	igen	igen	
Parkfék	hydr.	hydr.	mech./hydr.	hydr.	hydr.	hydr.	hydr.	hydr.	
Tengelytáv, mm (B)	2535	2535	2565	2565	2565	2565	2565	2565	
Hosszúság, mm (A)	4315	4315	4414	4499	4499	4499	4499	4499	
Szélesség, mm (C)	2177	2177	2177	2268	2268	2268	2268	2268	
Magasság, mm (D/D1)	2760	2760	2760	2895	2895	2895	2895	2895	
Fordulókör sugara, m	4,5	4,5	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	
Hasmagasság (hátsó híd), mm (E)	450	450	450	500	500	500	500	500	
Tömeg, kg	4650	4650	4850	4850	4850	4850	4850	4850	
Üzemanyag tartály, l	220	220	220	220	220	220	220	220	
Köpenyek, elől	14.9R24	14.9R24	14.9R24	14.9R24	14.9R28	14.9R28	14.9R28	14.9R28	
Köpenyek, hátul	18.4R34	18.4R34	18.4R34	18.4R38	18.4R38	18.4R38	18.4R38	18.4R38	

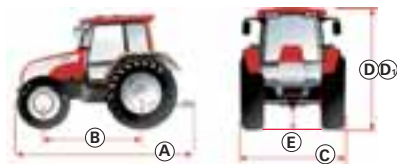
1&2 Classic- és HiTech

2 HiTech

3 Advance

* CR = Common Rail motor ** Szállítás boost H2, H3 és H4
Az 50 km/h modelleknél a H1, H2, H3 és H4

Specifikációk változhatnak, minden jog fenntartva.
A bemutatott traktorok opciós felszereltséget is tartalmazhatnak.
Kérjen felvilágosítást területi képviselőjétől!



A= Hosszúság D= Magasság (fülkénél)
B= Tengelytáv E= magasság (kipufogónál)
C= Szélesség F= Hasmagasság (hátsó híd)

Magyarországi importőr:
VALKON 2007. KFT
6000 Kecskemét, Mindszenti Krt 55
Tel: 76/579-008, Mobil: 30/69-74-225
Fax: 76/579-009

e-mail: info@valkon.hu
attila.jocsak@valkon.hu
www.valkon.hu
www.valtratraktor.hu

